



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 138] नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 27, 1987/चैत्र 6, 1909
No. 138] NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 27, 1987/CHAITRA 6, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-मूल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

नई दिल्ली, 27 मार्च, 1987

अधिसूचना

सा. का. नि. 315(अ):—केन्द्र सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908
(1908 का 51) की धारा 33 की उपधारा (5) के साथ पठित उपधारा
(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निदेश देती है कि इस अधिसूचना

के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों की अवधि समाप्त होने के अगले दिन से नौवहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) में भारत सरकार की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 648(अ), दिनांक 5 सितंबर, 1984 में निम्नलिखित संशोधन किया जाएगा, मुख्यतः—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में मौजूदा टिप्पणी के बाद निम्नलिखित टिप्पणी जोड़ी जाएगी, अर्थात् :—

“टिप्पणी 2 : ब्रेक बल्क कार्गो और कन्टेनरों को साथ-साथ लाने वाले जहाजों को, जो कन्टेनरों और ब्रेक बल्क कार्गो को पत्तन पर एक साथ चढ़ाने/उतारने के लिए पत्तन में प्रविष्ट होते हैं, पत्तन शुल्क की लेबी के उद्देश्य से ब्रेक कार्गो जहाज माना जाएगा।

जहाज की टनेज पर पत्तन शुल्क के प्रतिरिक्त, डेक पर जहाज पर ले जाए गए कन्टेनरीकृत कार्गो सहित डेक कार्गो/कन्टेनरों पर भी पत्तन शुल्क उसी दर पर लगाया जाएगा।”

[फाइल सं. पी. आर. 14011/15/86-पी.जी.]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 27th March, 1987

NOTIFICATION

G.S.R. 315(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with sub-section (5) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this Notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the Notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing) No. G.S.R. 648(E), dated 5th September, 1984, namely :—

In the Schedule to the said Notification, after the existing Note, the following Note shall be inserted namely :—

“Note 2 : Vessels carrying simultaneously break-bulk cargo and containers entering the port for simultaneous loading/unloading of containers as well as break bulk cargo,

shall be treated as break bulk cargo vessels for the purpose of levy of port dues. In addition to port dues on tonnage of vessel, port dues on dock cargo|containers including containerised cargo carried on dock or on board the vessel shall be levied at the same rate."

[File No. PR-14011/15/86-PG]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

